

Általános tudnivaló

Az Aero-868 napellenzők vezeték nélkül működő nap-/ szélvezérlője.

A beépített napelemek lehetővé teszik a készülék autark működését.

Az Aero-868 és a vevő között (868,3 MHz frekvenciájú) rádiójelek viszik át a vezérlő jeleket.

Fontos!

Az Aero-868/Aero-868 Plus csak az elero ProLine-868 rádióvevőjével együtt működik.

Az Aero-868 Plus jellemzői

Az Aero-868 Plus egy további energiatárolóval és egy további napelemmel van felszerelve.

Így a készenléti idő 14 napra nő.

A kézi kezelés kézi-/fali jeladóval lehetséges.

Ez nincs a készülékkel szállított tartozékok között.

Ajánlás: A napvezérlési művelet kikapcsolásához használja a LumeroTel vagy VarioTel Plus kézi jeladót az Aero-868/Aero-868 Plus készülékkel együtt.

Útmutatások a biztonsághoz



Figyelmeztetés!

Fontos útmutatások a biztonsághoz! Tartsa be az alábbi utasításokat.

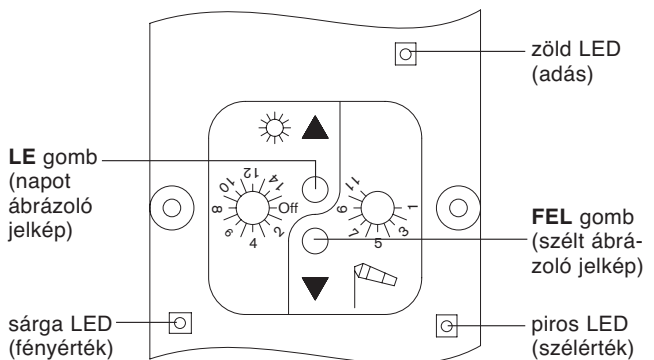
- Csak eredeti **elero** alkatrészeket használjon, amelyeken nem eszközöltek változtatásokat.
- Tartsa távol mindenkit a berendezés mozgásterétől.
- Tartsa távol a gyerekeket a vezérlőktől.
- Tartsa be az országos rendelkezéseket.
- Ha a berendezést egy vagy több készülékkel vezérlik, az üzemelés alatt be kell tudni látni a berendezés mozgásterét.
- A készülékben apró alkatrészek is vannak, amelyeket könnyen le lehet nyelni.
- A homlokzaton felszálló- vagy lebukó légáramok a berendezés tönkretételéhez vezethetnek.
- Ezeket az Aero-868/Aero-868 Plus nem tudja felismerni.
- Tartsa szem előtt ezt az útmutatást, amikor kiválasztja a felszerelés helyét.

Rendeltetésszerű használat

Az Aero-868 készüléket **csak** napellenzők működtetésére szabad használni.

Más készülékeket csak akkor szabad rácsatlakoztatni, ha előtte megbeszélték a szakkereskedéssel.

- Tartsa szem előtt, hogy rádiós berendezéseket nem szabad üzemeltetni, ha az illető területen fokozott mértékben szerepet játszik a zavaró tényező (pl. kórházakban, repülőtereken . . .).
- A távirányítót csak olyan készülékeknél és berendezéseknél szabad használni, amelyeknél a kézi jeladóban vagy vevőben jelentkező működési zavar nem jelent veszélyt emberre, állatra vagy dologra nézve, vagy ahol az ebből eredő kockázatot más biztonsági berendezésekkel fedezik.
- A készülék semmiféle védelmet nem nyújt az üzemszerűen ugyanabban a frekvenciatartományban üzemelő más rádiós jelzőberendezések és végberendezések (így pl. rádiós berendezések) által keltett zavarokkal szemben.
- A rádióvevőt csak a gyártó által jóváhagyott készülékekkel és berendezésekkel szabad összekötni.



A készülék működése

A készülék adott időközönként megméri a fény erősségét és a szél sebességét és összehasonlítja a kívánt értékekkel.

- A fény erőssége a beállított érték felett ⇨ A napellenző bizonyos késleltetési idő után letekerődik (a sárga LED villog).
- A fény erőssége a beállított érték alatt ⇨ A napellenző bizonyos késleltetési idő után feltekerődik vagy feltekerült állapotban marad.
- A szél értéke a beállított érték felett ⇨ A napellenző feltekerődik vagy feltekerült állapotban marad és letekerődése kb. 15 percig záróva van (a piros LED villog).

Az Aero-868 fényrel vezérelt működését a betanított kézi jeladón lévő tolókapcsolóval lehet be- vagy kikapcsolni. A széllal vezérelt működés a kapcsoló minden állásában működőképes.

A járató gombok működését a tolókapcsoló nem befolyásolja. Ha azonban a szél sebessége miatt riasztás történt, a billentyűk működtetése 15 percig záróva van.

Működés a kapcsoló „Hand“ (kézi jeladó) állásában

A kézi jeladó FEL-STOP-LE gombja és az Aero-868 FEL/LE gombjai működőképesek.

- A szélesebbesség figyelése működőképes
- A napvédelem ki van kapcsolva.

Működés a kapcsoló „Auto“ (kézi jeladó) állásában

A kézi jeladó FEL-STOP-LE gombja és az Aero-868 FEL/LE gombjai működőképesek.

- A szélesebbesség figyelése működőképes
- A napvédelem be van kapcsolva.

Az Aero-868/Aero-868 Plus feltöltése

Az Aero-868-at kisütött állapotban szállítjuk ki a gyárból.

1. Az üzembe helyezés előtt helyezze az Aero-868-at lámpa alá legkevesebb 30 percig, vagy működtesse valamelyik járató gombot legkevesebb 1 percig.

Útmutatás: A járató gombok két fokozatúak.

Az első fokozat a beépített szerelő elem energiáját viszi át az energiatárolóba.

A második fokozat hajtja végre a járató parancsot.

Felszerelés

Mielőtt felszerelné a szerelés kívánt helyén, vizsgálja meg, hogy kifogástalanul működik-e az Aero-868 és a jelvevő.

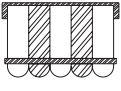
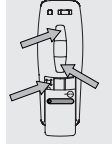
Az Aero-868/Aero-868 Plus felerősítési lehetőségei

A fali tartót –5° - 180°-al el lehet fordítani a felerősítéshez. A helyzet beállítása után biztosítani kell, nehogy elállítódjon (lásd az a jelű csavart).



Az Aero-868/Aero-868 Plus betanítása

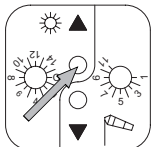
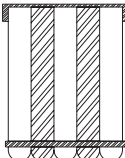
Előfeltétel: A napellenző véghelyezetei be legyenek állítva, az egyik jeladó be legyen tanítva.

Tanuló mód elindítása

1.   **Min. 3 mp** **A ponyva 2 percig fel- és letekerődik.**

Betanított jeladó

2. A feltekerődés elkezdődése után **azonnal** nyomja meg az **FEL** gombot (szélt ábrázoló jelkép).  **STOP** 

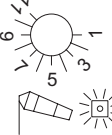
3. A letekerődés elkezdődése után **azonnal** nyomja meg az **LE** gombot (napot ábrázoló jelkép).  **STOP** 

Küszöbértékek beállítása

Az Aero-868 alján több fokozatban állítható szél- és napkapcsoló van. A kapcsolóknak több fokozatuk van, amelyeket kis csavarhúzóval lehet elállítani.

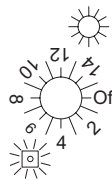
Szél

1. fokozat	⇨ feltekerés gyenge szélnél
2 – 10. fokozat	⇨ közbenső fokozat
4. fokozat	⇨ Gyári beállítás
11. fokozat	⇨ feltekerés erős szélnél

 piros LED

Nap

Fokozat OFF	⇨ A fényrel vezérelt működés működésképtelen.
1. fokozat	⇨ letekerés gyenge fénynél
2 – 14. fokozat	⇨ közbenső fokozat
4. fokozat	⇨ Gyári beállítás
15. fokozat	⇨ letekerés erős napnál

 sárga LED

A napvédő működés átvizsgálása (próba üzemmód)

Előfeltétel: A jeladó be legyen tanítva.

A próba üzemmód lehetőséget kínál a napellenző le- és feltekerésének szimulálására, amikor a fény túllépi a beállított értéket.

A késleltetési idők elmaradnak.

1. Legalább 3 másodpercig tartsa nyomva a FEL gombot (szélt ábrázoló jelkép).
A zöld LED villog. A működés 60 másodpercig marad bekapcsolva, de a LED elalszik.
2. Világítsa meg a fényérzékelőt zseblámpával.
A beállított kívánt fényérték túllépése után a ponyva azonnal ki-/letekerődik.
A folyamatos a FEL gomb (szelet ábrázoló jelkép) legkevesebb 3 mp-ig történő megnyomásával meg lehet ismételni.

A fény erőssége elérte / túllépte a beállított küszöbértéket
⇨ a sárga LED villog.

A szél sebessége elérte / túllépte a beállított küszöbértéket
⇨ a piros LED villog.

„Normál” üzemben a LED-ek 5 mp-es ütemben villognak és ezzel jelzik a küszöbértékek elérését/túllépését.

A szélel vezérelt működés felülvizsgálása

1. Vigye el a napellenzőt középpállásba a kézi jeladóval.
2. A szélesebbesség készülék alján lévő fokozatkapcsolóját állítsa az 1. fokozatra.
3. Forgassa meg többször a szélkeréket.
A napellenző feltekerődik.
4. A szélesebbesség fokozatkapcsolóját állítsa a kívánt fokozatra.

Útmutatás: Ha a szél sebessége miatt riasztás történt, a járató billentyűk működtetése 15 percig zárolva van.

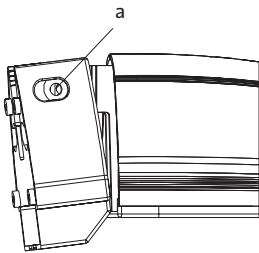
A betanított Aero-868/Aero-868 Plus törlése

1. Nyomja meg **egyidejűleg** a **FEL/és LE** gombot.  **Min. 3 mp** **A zöld LED (jeladás) rövid ideig elalszik**

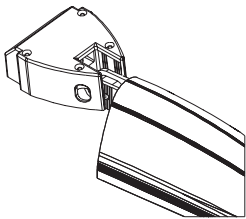
Az Aero-868/Aero-868 Plus kitörlődött a vevőből.

Vigyázat!

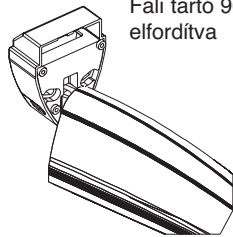
A homlokzaton felszálló- vagy lebukó légáramok a berendezés tönkretételéhez vezethetnek. Ezeket az Aero-868/Aero-868 Plus nem tudja felismerni. Tartsa szem előtt ezt az útmutatót, amikor kiválasztja a felszerelés helyét.



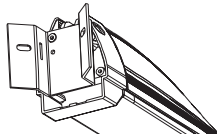
Fali tartó 180°-al elfordítva



Fali tartó 90°-al elfordítva



Árbóc- és sarokrögzítés (Aero-868/Aero-868 Plus) Külön tartozékok (terméksz. 24 269.0201)



Műszaki adatok

Áramellátás	napenergiával
Hőmérséklettartomány	-25 °C - +60 °C
Befogási szög (fényérzékelő)	150°
Védettség	IP 43
Rádiófrekvencia	868,3 MHz
Aero-868 készenléti ideje	~ 10 óra
Aero-868 Plus készenléti ideje	~ 14 óra

Fontos!

Az Aero-868/Aero-868 Plus csak az elero ProLine-868 rádióvevőjével együtt működik.

Karbantartás

Az Aero-868 nem igényel karbantartást, de a borítóját esetenként meg kell tisztítani.

Hiba	Hibaok	Elhárítás
<ul style="list-style-type: none"> Napellenző kézi üzemmódban önmagától eltekerődik 	<ul style="list-style-type: none"> Szélriasztás történt Rossz rádiókapcsolat 	<ul style="list-style-type: none"> Szélriasztás okozta zárolás (15 perces) zárolási idejét kivárni vagy a hálózati feszültséget rövid időre megszakítani. Az Aero-868-at áthelyezni
<ul style="list-style-type: none"> A kézi jeladóval nem lehet adni jarató parancsot 	<ul style="list-style-type: none"> A szél okozta riasztás még érvényben van a kézi jeladó telepe kimerült A motoron nincs feszültség ill. túlmelegedett 	<ul style="list-style-type: none"> (15 percig) várakozni telepet cserélni feszültséget megvizsgálni ill. a motort hűlni hagyni.
<ul style="list-style-type: none"> Napellenző szélben nem tekerődik fel 	<ul style="list-style-type: none"> A szél küszöbértékét rosszul állították be A szélkerék hibás 	<ul style="list-style-type: none"> Helyes értéket beállítani Kicsereélni
<ul style="list-style-type: none"> Napellenző napsütésben nem tekerődik le 	<ul style="list-style-type: none"> Rossz küszöböt állítottak be A szél okozta riasztás még érvényben van Kézi üzemmód van beállítva Rossz rádiókapcsolat Fényérzékelő elpiszkolódott NAP küszöbérték (Fokozat OFF) 	<ul style="list-style-type: none"> Helyes értéket beállítani Várakozni Automatika üzemmódot beállítani Az Aero-868-at áthelyezni Fényérzékelőt megtisztítani Fokozatot beállítani
<ul style="list-style-type: none"> Jeltevő új Aero-868-t nem ogad 	<ul style="list-style-type: none"> Aero-868 már be van tanítva. 	<ul style="list-style-type: none"> Aero-868-t törölni

